# Diagnostic şi reparaţie:
## Gorenje SensoCare 7kg — Scurgere de apă prin orificiile de ventilaţie

*Neculai Fântânaru Ioan*

Aprilie 2026, Iaşi

---

## 1. Simptomul: apă pe podea

În timpul funcţionării maşinii de spălat Gorenje SensoCare 7 kg / 1200 rpm (clasa energetică A -30%), am observat că apa curgea pe podea prin cele trei orificii dreptunghiulare situate la baza panoului frontal, imediat sub filtrul de evacuare. Scurgerea avea loc în două momente distincte: la încărcarea apei şi în timpul centrifugării.

Am oprit imediat maşina şi am deşurubat butonul filtrului de scurgere pentru a evacua apa reziduală din cadă. Observaţia importantă: butonul filtrului era închis ermetic — deci sursa scurgerii nu era filtrul în sine, ci apa ajungea pe jos prin cele trei fante de ventilaţie/overflow din panoul frontal.

*Gorenje SensoCare 7kg | 1200 rpm — panoul frontal cu programele de spălare*

*Filtrul de scurgere scos — cele trei fante dreptunghiulare de sub filtru, prin care curgea apa*

## 2. Diagnostic: identificarea cauzelor

Diagnosticul a presupus o abordare sistematică. Mai întâi am verificat furtunul extern de evacuare, apoi am deschis capacul superior al maşinii pentru a inspecta componentele interne.

### 2.1. Cauza primară: furtunul de evacuare înfundat

Primul element verificat a fost furtunul lung de evacuare — cel care duce apa de la pompă spre canalizare. Acesta era vizibil deteriorat la îmbinări, cu urme de clei şi bandă adezivă la racorduri, semn al unor reparaţii anterioare improvizate. La inspecţia mai atentă, am constatat că interiorul furtunului era plin de depuneri — reziduuri de detergent, scame, grăsime solidificată — care reduceau drastic secţiunea de trecere a apei.

Această înfundare parţială a furtunului de evacuare a creat un efect de suprapresiune în sistem. Apa, neavând pe unde să iasă în ritmul normal, s-a acumulat în cadă şi a căutat punctul cel mai slab prin care să se elibereze — exact ca într-o conductă de apă blocată la capăt.

*Furtunul extern de evacuare — vizibil deteriorat la îmbinări, plin de depuneri la interior*

*Furtunul extern de evacuare, lung de aproximativ 2 metri, este fixat cu un colier metalic în interiorul mașinii de spălat, în imediata apropiere a filtrului pompei de evacuare.*

*Pentru a-l scoate, mașina trebuie înclinată pe o parte laterală, apoi se desprinde plăcuța de carton plasticat de pe fundul mașinii — este prinsă doar în câteva capse și se îndepărtează fără efort. Odată scoasă, colierul devine accesibil și furtunul poate fi demontat cu ușurință.*

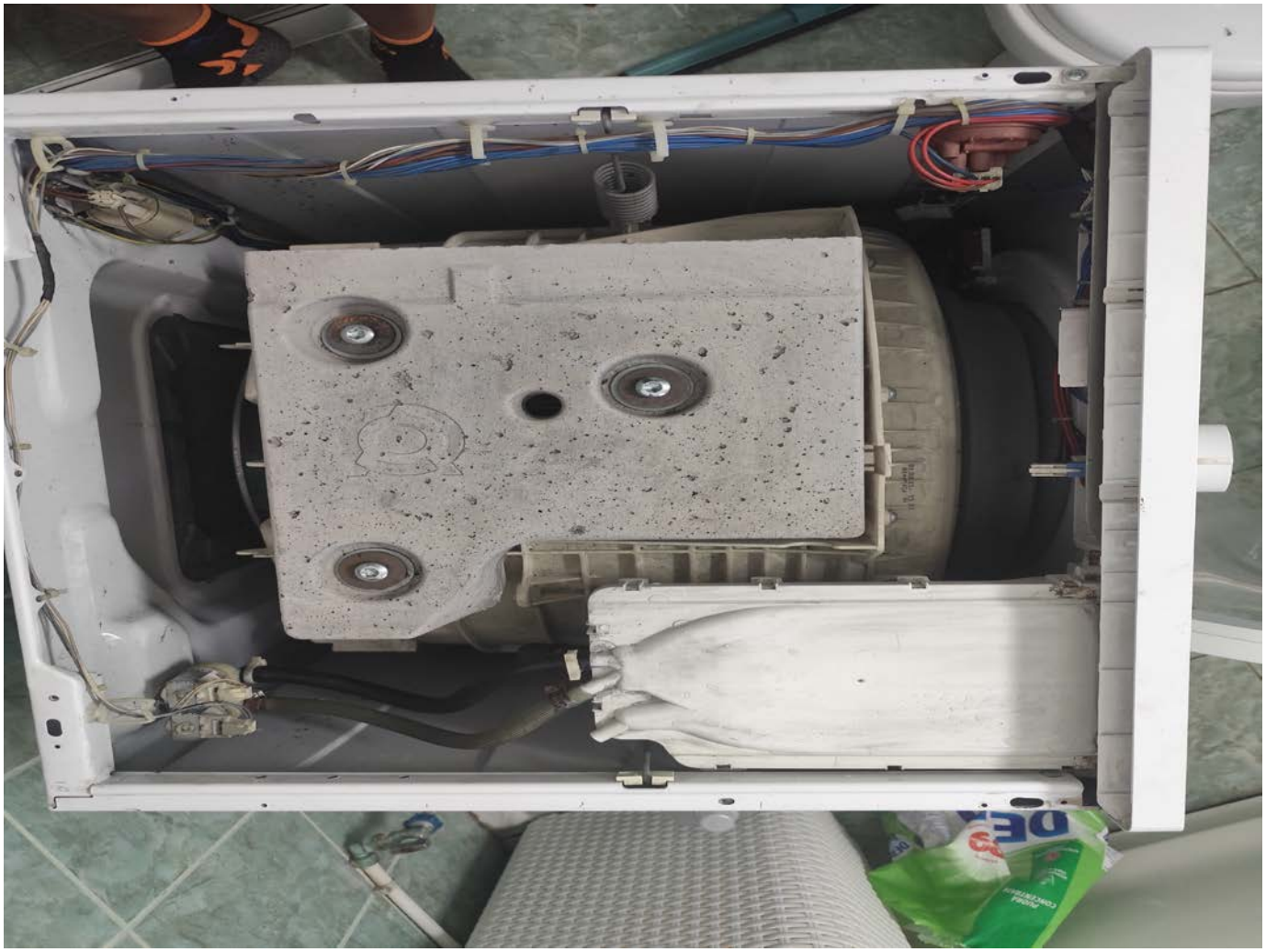
https://youtu.be/5ScMXgXqbV0

### 2.2. Cauza secundară: furtunul intern crăpat

Abia după ce am scos capacul superior al maşinii am descoperit a doua problemă, care era de fapt o consecinţă directă a primeia. Unul din cele două furtune scurte negre din interiorul maşinii — cele care conectează cada de spălare la sistemul de recirculare şi evacuare — era crăpat. Apa ţâşnea prin fisură în timpul funcţionării.

Mecanismul este clar: furtunul de evacuare înfundat → presiune hidraulică crescută în sistem → furtunul intern, mai subţire şi îmbătrânit, a cedat la punctul de rezistenţă minimă. Este un lanţ cauzal clasic: blocajul din aval a provocat defecţiunea din amonte.

*Interiorul maşinii – partea de sus, după ce a scos capacul de deasupra — furtunele interne de la cadă (unul deja înlocuit)*



*Vedere de sus cu capacul de deasupra scos — contragreutatea din beton, cada, și cablajul intern*

# 3. Reparația: pas cu pas

## 3.1. Înlocuirea furtunului intern crăpat

Primul pas a fost înlocuirea furtunului scurt intern care era crăpat. Am scos furtunul defect, am achiziționat unul compatibil (vizibil în fotografii — nu mai este negru ca originalul, ci de altă culoare) și l-am montat în locul celui vechi, fixându-l cu cleme la ambele capete. Am verificat etanșeitatea prin turnare manuală de apă înainte de reasamblare.

## 3.2. Curățarea furtunului de evacuare

Al doilea pas — și cel mai laborios — a fost curățarea furtunului lung de evacuare. Nu l-am înlocuit, ci l-am curățat temeinic. Însă mai întâi a trebuit să-l scot, ceea ce s-a dovedit mai complicat decât anticipasem.

Furtunul de evacuare este prins cu un colier metalic, iar capătul lui se află jos, lateral în maşină, spre partea din faţă. Am scos tabla capac din spate, dar nu am putut ajunge cu şurubelniţa la colier — spaţiul era prea îngust şi unghiul imposibil. Soluţia a fost să înclín maşina pe o parte laterală. Pe partea de jos, maşina de spălat Gorenje nu are decât o plăcuţă subţire — un carton presat sau un plastic foarte slab — prinsă uşor în câteva capse. Cântăreşte cel mult 150 de grame şi se îndepărtează fără efort, este pusă acolo mai mult de formă. Odată scoasă această plăcuţă, cu maşina pe laterală, am avut acces liber la colierul care prindea furtunul de evacuare şi l-am putut deşuruba fără probleme.

Am scos complet furtunul de evacuare din maşină. Am conectat un capăt la robinetul de la cada de baie şi am dat drumul la un jet puternic de apă rece. Simultan, am agitat şi lovit uşor furtunul de marginea căzii pentru a desprinde depunerile lipite de pereţii interiori. Operaţiunea a durat aproximativ 10 minute, timp în care au ieşit cantităţi semnificative de mizerie — scame aglomerate, reziduuri de detergent solidificate şi grăsime. Am continuat până când apa a curs perfect limpede prin furtun.

### 3.3. Reasamblarea şi testul de curăţare

După montarea furtunului de evacuare curăţat la loc şi fixarea tuturor racordurilor, am efectuat un ciclu de curăţare. Am introdus în tamburul gol Calgon (anticalcar), oţet alb şi bicarbonat de sodiu, apoi am rulat programul Rinse (clătire) pentru a spăla întregul circuit intern.

Observaţie ulterioară importantă: oţetul (acid) şi bicarbonatul de sodiu (bază) se neutralizează reciproc, reducându-şi eficienţa. Pentru curăţări viitoare, este mai eficient să le foloseşti separat — un ciclu la 90°C doar cu 500 ml oţet alb, iar la altă ocazie un ciclu cu bicarbonat.

## 4. Lecţii şi prevenţie

Principala lecţie a acestei reparaţii este legată de lanţul cauzal: o problemă aparent minoră (furtunul de evacuare parţial înfundat) a generat o defecţiune secundară mai gravă (crăparea furtunului intern din cauza suprapresiunii). Dacă aş fi intervenit la primul semn — evacuare mai lentă a apei — nu ar fi fost necesară şi înlocuirea furtunului intern.

Recomandări pentru prevenţie: verificarea şi curăţarea furtunului de evacuare o dată la 3–4 luni; rularea unui program gol la 90°C cu oţet alb o dată la 2–3 luni pentru dizolvarea depunerilor; curăţarea filtrului de la baza maşinii lunar; evitarea supradozării de detergent, care accelerează formarea depunerilor.

Aceasta este a doua reparaţie reuşită pe aceeaşi maşină Gorenje SensoCare — prima a implicat înlocuirea periilor de carbon ale motorului. Ambele intervenţii au fost realizate fără service autorizat, cu unelte de bază şi piese de schimb accesibile, demonstrând că multe defecţiuni ale maşinilor de spălat pot fi diagnosticate şi rezolvate acasă cu răbdare şi observaţie sistematică.